

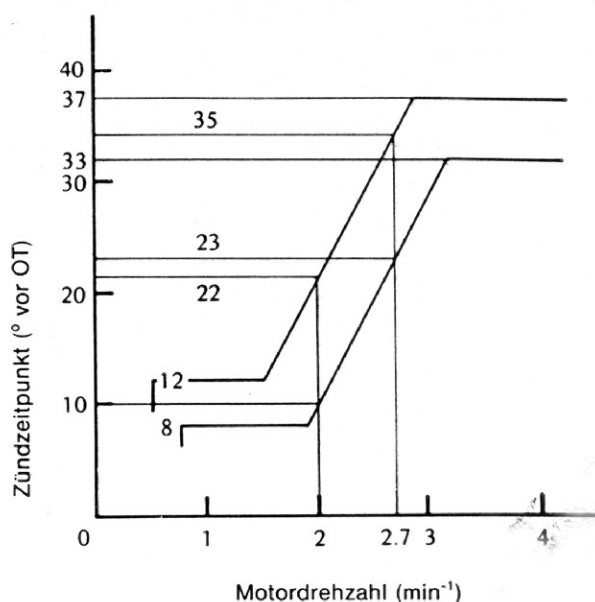
### Ausbau des linken Motordeckels

- Vor dem Ausbau des linken Motordeckels folgende Teile entfernen:
  - Lichtmaschinendeckel
  - Impulsgeberspule und Tülle
  - Lichtmaschinenrotor

### Hinweis für den Einbau des linken Motordeckels

- Die Dichtung für den Deckel erneuern.

### Verhältnis Zündzeitpunkt zu Motordrehzahl



## Zündsystem

### Hinweise für Aus- und Einbau der Zündspule

- Wenn die Zündspule eingebaut wird, Befestigungsmuttern gut mit den Anschlüssen der Masseleitung vom Hauptkabelbaum festziehen.

### Zündkerzenreinigung und Elektrodenabstand

Außer den Angaben auf S. 14-9 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

### Standardzündkerze

Typ: NGK DP9EA-9 oder X27EP-U9

Ⓢ ⓔ NGK DPR9EA-9 oder X27EPR-U9

Elektrodenabstand: 0,8 – 0,9 mm

Ⓢ : kanadisches Modell ⓔ : europäisches Modell

### Inspektion des Zündzeitpunkts (dynamisch)

Außer den Angaben auf S. 14-10 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

## Schalter und Sensoren

### Inspektion des Wassertemperaturgebers

Außer den Angaben auf S. 14-22 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

### Innerer Widerstand des Wassertemperaturgebers

80°C: Etwa 130 Ohm

100°C: Etwa 70 Ohm

## Elektrische Leitungen

### Inspektion

- Die Leitungen visuell auf Schmorstellen, Verschleiß usw. kontrollieren.
- ★ Schlechte Leitungen sind zu erneuern.
- Die einzelnen Steckverbindungen ausziehen und auf Korrosion, Schmutz und Beschädigungen kontrollieren.
- ★ Korrodierte oder schmutzige Steckverbindungen sind sorgfältig zu reinigen. Bei Beschädigung ist die Steckverbindung zu erneuern.
- Die Leitungen auf Durchgang kontrollieren.
  - Im Schaltplan Enden der Leitungen bestimmen, die eventuell eine Störung verursachen.
  - Ein Ohmmeter an die Enden der Leitung anschließen.
  - Das Instrument auf den Bereich x 1 Ohm schalten und die Anzeige ablesen.
- ★ Wenn das Instrument nicht 0 Ohm anzeigt, ist die Leitung schadhaft. Ggf. die Leitung oder den Kabelbaum erneuern.